



## RX 125 – FICHE TECHNIQUE

<b>Moteur</b>	Monocylindre, 4 soupapes, refroidissement liquide
<b>Cylindrée</b>	124.2 cc
<b>Alésage x Course</b>	58 x 47 mm
<b>Puissance Max</b>	15 CV (11 kW) à 10,500 tr/min
<b>Couple Max</b>	11.4 Nm à 8,500 tr/min
<b>Embrayage</b>	Embrayage humide multi-disques
<b>Gearbox</b>	6 vitesses
<b>Chassis</b>	Cadre acier bi-tube
<b>Suspension avant</b>	Fourche inversée avec montants de 41 mm, débattement de 240 mm
<b>Suspension arrière</b>	Mono-amortisseur, débattement de 220 mm
<b>Frein avant</b>	Disque en acier inoxydable avec étrier flottant de 260 mm
<b>Frein arrière</b>	Disque de 220 mm en acier inoxydable avec étrier flottant
<b>Roue avant</b>	Jante à rayons 21" x 1.85"
<b>Roue arrière</b>	Jante à rayons 18" x 2.15"
<b>Hauteur de selle</b>	905 mm
<b>Capacité du réservoir</b>	7 litres
<b>Poids en ordre de marche*</b>	136 Kg
<b>Caractéristiques</b>	ABS monocanal avec système anti-retournement. Phares et clignotants à LED. Tableau de bord numérique en couleur. Poignées de maintien passager intégrées. Plaque de protection.
<b>Classification Crit'Air</b>	Classe 1

\*Conformément à la loi VO (EU) 168/2013, avec tous les fluides, avec l'équipement standard et avec au moins 90 % du volume utilisable du réservoir